

## Montáž vypínacího ložiska tažené spojky

### Výrobci vozidel:

Citroën, Fiat, Peugeot

### Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

### LuK-AS-č.:

624 1846 00  
624 1931 00  
624 3096 00  
624 3165 00



Obrázek 1



Obrázek 2

### Upozornění:

Tuto servisní informaci lze využít u všech vozidel s taženou spojkou. Výše zmíněné modely jsou uvedeny pouze jako příklad.

**Při montáži RepSetu (v provedení tažená spojka) je bezpodmínečně nutné dodržet následující body.**

Vypínací ložisko je naváděcím kroužkem navedeno do talířové pružiny a automaticky zajištěno pojistným kroužkem (**obrázek 1, šipka**). V případě poškození nebo nesprávné aretace pojistného kroužku může dojít při vypnutí spojky k uvolnění vypínacího ložiska z talířové pružiny. Toto uvolnění způsobí prudké sepnutí spojky a může být příčinou **velkých následných škod**.

**Všeobecně je nutné zkontrolovat poškození a/nebo případně vyměnit následující díly:**

- Pružinu předpětí (spojkový pedál)
- Spojkové lanko (mechanické ovládání)
- Hydraulický vypínací systém
- Vypínací vidlici
- Vodicí pouzdra vypínací vidlice
- Vodicí objímku

### Postup montáže:

Montážní pomůcka - kroužek (**obrázek 2, šipka**) se při montáži vypínacího ložiska musí nacházet v poloze nad pojistným kroužkem. Při zatlačení vypínacího ložiska do upínacího kroužku talířové pružiny sklouzne montážní pomůcka automaticky dozadu a pojistný kroužek zaskočí.

### Důležité:

Reklamacce s chybějícím nebo poškozeným pojistným kroužkem nelze akceptovat jako záruku.

### Postup:

- Vypínací ložisko namontujte na vypínací vidlici
  - **Dbejte na správné usazení!**
- Převodovku namontujte na motor
  - Převodovka musí dosedat na rovinu motoru!
- Vypínací ložisko s vypínací vidlicí přitlačte na talířovou pružinu
  - **Dbejte na rovnoměrné dosednutí!**
- Případně demontujte pryžovou manžetu kolem vypínací páky
- Vypínací ložisko silou „cuknutím“ zacvakněte do talířové pružiny
  - Vypínací ložisko **musí** slyšitelně zaskočit, k tomu může být potřebný 2. mechanik.
- Uvolněte samostav spojového lanka a nastavte lanko podle údajů výrobce vozidla (mechanické ovládání)
- Spojku **20x** vyšlápněte
- Znovu seřídte automatické nastavování



Aby nedošlo k poškození talířové pružiny, naváděcího a nebo pojistného kroužku, nepoužívejte k demontáži vypínacího ložiska jiné než doporučené speciální nářadí (viz údaje výrobce vozidla).

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) nebo v RepXpert na adrese [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stav 10.2007 (nahrazuje 06.2006)  
**LuK 0004**

Technické změny vyhrazeny  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG