



Das Original

TSI 04/08



# Profesionální opravy s olejovým těsněním PTFE

Olejová těsnění PTFE jsou odolná vůči extrémnímu namáhání. Na rozdíl od olejových těsnění fluorokaučuku (Viton) je těsnicí povrch pevný, daleko odolnější a není zde použito kovových pružin. Těsnění odolává vysokým teplotám, je odolné vůči moderním motorovým olejům, má mimořádně nízké třecí ztráty a zajišťuje velmi dobré utěsnění. Proto je ideálně vhodné pro konstrukci moderních motorů. Konstrukce s těsněním PTFE se používají místo konvenčních olejových těsnění u nových motorů. Využití této konstrukce je mimořádně výhodné také při veškerých opravách u motorů.



Standardní olejové těsnění  
(konstrukce ASW)



Olejové těsnění PTFE



Integrované olejové těsnění s krytem a montážním pouzdrem

Pro opravy se dodávají olejová těsnění PTFE jako jednotlivé výměnné díly nebo jako komplet s pevně integrovaným těsnicím kroužkem. V případě kompletu je nutné vyměňovat celý kryt.

## Montážní pokyny

